

藤田駅前の 現状・課題

1 通勤・通学時間帯の路上停車が常態化

乗降用スペースが十分でないため、朝夕の通勤・通学時間帯には多くの車両が車道に停車せざるを得ない状況です。



▲送迎車両停車状況

2 送迎車と駅前通過車両が交錯

送迎のために停車・発進する車両と、駅前を通過する一般車両が交錯しやすく、接触事故や急な進路変更による危険が生じています。

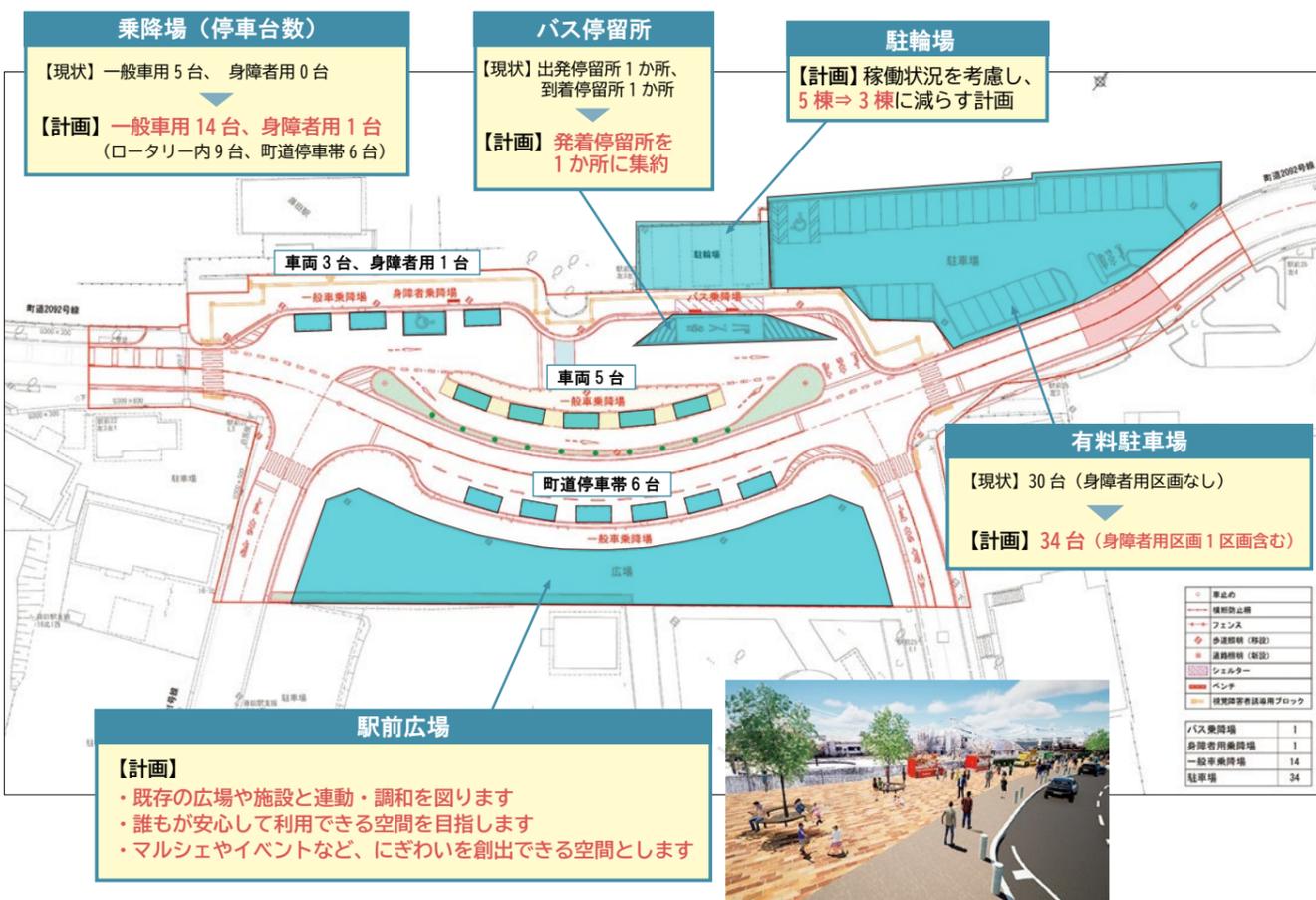
3 渋滞に伴う歩行者の安全確保

送迎車や通過車両が集中することで、横断する歩行者が車両と接近する場面が見られ、安全な歩行環境の確保が課題となっています。



整備概要

駅前の町道の形状を変え、駅側にロータリーを整備（一般車用と身障者用の乗降場所を設置）。バス停留所は1か所に集約。有料駐車場は北側に移設。駐輪場は3棟に減らし、南側に駅前広場を設置。



駅前広場イメージ図

皆さまのご意見を大切に、整備を進めていきます

1月24日、藤田駅前ロータリー整備事業の説明会を開催し、たくさんのご意見をいただきました。寄せられた声を参考にしながら、整備を進めていきます。
※設計図については、今後、変更となる場合があります。

皆さまからいただいたご意見（抜粋）

- ロータリーは一方通行なので、逆走して進入できないよう対策してほしい
- 停車スペースと道路が区別しやすいように色分けしてほしい
- 速度規制や標識などで車のスピード抑制の対策をしてほしい
- 町道の曲線が大型車両の通行に支障があるのではないかな？



▲説明会の様子

藤田駅前が変わります

藤田駅前 ロータリー整備計画

建設課建設係 ☎ 585-2971



イメージ図

令和10年度の 供用開始を 目指します

藤田駅前では、通勤・通学の送迎や電車の利用時に、乗降スペースが十分でなく、やむを得ず路上に停車する場面が多く見られます。そのため、車や歩行者が入り交じり、「危ない」「通りにくい」「子どもを安心して送り出せない」と感じる町民の皆さまの声が寄せられてきました。

こうした身近な不安や課題を解消するため、町では駅前ロータリーの再整備を進めています。令和8年1月には説明会を開催し、現状や整備内容、今後の予定について説明するとともに、多くのご意見をいただきました。今後は、乗降スペースの拡充や動線の分離、歩行空間の整備を進め、通勤・通学やお出かけの際に、誰もが安心して利用できる駅前空間づくりを進めていきます。

スケジュール



※関係機関協議や工事の進捗状況により、今後のスケジュールに変更が生じる可能性があります