

頑張る地方応援プログラム

都道府県名	福島県	市町村名	国見町
-------	-----	------	-----

プロジェクト名	まちなか再生プロジェクト	新規・継続の区分	継続
プロジェクトの目的、概要及び具体的な成果目標	<p>(目的、概要) 国見町の公共交通はJR(藤田駅、貝田駅)のほか、福島交通の路線バスがある。福島－藤田線、福島－小坂線については現在も運行されているが、乗車率の低かった梁川－藤田線、藤田－貝田線の運行は、福島交通へ運行を委託していた。この2路線は平成20年5月末日を持って廃止され、翌6月より『国見まちなかタクシー』(デマンド交通)の運行が開始されている。 まちなかタクシーの運行により、バス路線沿線から離れた地区に在住し自家用車を所有しない住民も自由に町内を行き来できるようになった。また、国見町は高齢化率が28%を超えており、公共交通の再生と併せてこれら高齢者に町内商店街で買い物をしてもらい、賑わいのある町を取り戻すことを目指すものである。</p> <p>(具体的な成果目標) 国見まちなかタクシー利用人数 21年度目標一日あたり80人 → 22年度目標一日あたり90人</p>		
プロジェクトの期間	平成18年度から平成22年度	政策分野の分類 (①～⑪)	⑦まちなか再生プロジェクト
住民への公表の方法 (ホームページアドレス等)	町公式ホームページ(http://www.town.kunimi.fukushima.jp/frame/ganbaru.html)に掲載		
プロジェクトを構成する具体の事業・施策			
名称	事業概要	総事業費 (単位：千円) (うちH21事業費)	
国見まちなかタクシー運行補助	運行主体である国見町商工会へ運行費用の補助金を交付する。	22,122 (8,934)	
	総 計	22,122 (8,934)	
その他特記事項			